



**DA320**

**SOCAGE**

<b>ALTEZZA MAX DI LAVORO*</b> <i>Hauteur max de travail*</i>	m	20
<b>ALTEZZA PIANO CALPESTIO*</b> <i>Hauteur du plan de nacelle*</i>	m	18
<b>SBRACCIO MAX DI LAVORO*</b> <i>Deport max de travail*</i>	m	9,5
<b>ROAZIONE TORRETTA</b> <i>Rotation delatourelle</i>		<b>CONTINUA</b> <i>Continuous</i>
<b>PORTATA MASSIMA CESTELLO</b> <i>Capacite maxim</i>	kg	225
<b>DIMENSIONI CESTELLO</b> <i>Dimension du panier</i>	mm	1400 x 700 x 1100 h
<b>TIPO CESTELLO</b> <i>Type de panier</i>		<b>ALLUMINIO</b> <i>Aluminium</i>
<b>COMANDI</b> <i>Commandes</i>		<b>IDRAULICI</b> <i>Hydraulic</i>
<b>STABILIZZATORI ANTERIORI</b> <i>Stabilisation</i>		<b>TIPO A - H</b> <i>Type A - H</i>
<b>P.T.T. MINIMO</b> <i>P.T.A.C.S.</i>	t	3,5

\* A secondo dell'installazione  
 \* Selon l'installation



**DOTAZIONE STANDARD**

Pompa di emergenza manuale.  
 Presa elettrica nel cesto 230 V nel cesto.  
 Rotazione cestello 65°+65°.  
 Rotolampada magnetico sulla cabina dell'automezzo.  
 Tubazioni e cavi all'interno dei bracci.  
 Sistema anticollisione cabina e cestello.  
 Articolazioni con boccole autolubrificanti.

Stabilizzazione "Easy lift".  
 Baule portaattrezzi.  
 Comando dal cestello per segnalatore acustico.  
 Comando di avvio/arresto del motore dal cestello.  
 Contatore elettrico.  
 Dispositivo multiassiale per controllo sivo

visivo della stabilizzazione del telaio.  
 Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno.  
 Valvole di blocco flangiate.



**CONFIGURATION STANDRD**

- Pompe d'émurgence manuelle  
 - Prise électrique 230 V dans le panier  
 - Rotation panier 65°+65°  
 - Gyrophare magnétique sur la cabine du camion  
 - Tuyaux et câbles dans les bras  
 - Système anticollision cabine et panier  
 - Articulations autolubrifiantes

- Stabilisation "easy lift"  
 - Boite porte-outils  
 - Claxson dans le panier  
 - Mise en marche et arrêt du moteur dans le panier  
 - Compte-heures électrique  
 - Dispositif multi-axial pour le contrôle visuel de la stabilisation du châssis

- Installation hydraulique différencié avec filtre à haute efficacité soit sur les lignes de retour, soit sur les lignes de refoulement  
 - Soupapes flange